

HHJ Motorvagn XC 53

2074 Skala H0



Historik

HHJ, Helsingborg-Hässleholms Järnväg köpte motorvagnen 1926 av Hässleholms Mekaniska Verkstad för att ersätta persontrafiken mellan Bjuv och Billesholms gruva som tidigare skötts med ånglok, få turer och lågt passagerarantal.

Den nya motorvagnen – med smeknamn "Blå Geten"- och fler turer gjorde att trafiken snabbt fördubblades och motorvagnen blev för liten. En ny större motorvagn inköptes och vår motorvagn överfördes till trafiken på Billesholm-Hyllinge.

Efterhand blev den oftast stående som reserv och efter förstatligandet av HHJ 1940 såldes den till en privatperson som haft den som lekstuga med inredning och allt.

Korgen köptes 1975 av museiföreningen Klippan-Ljunbyheds Järnväg.

Referenser

Bilder på digitaltmuseum.se:

KAFQ00024

KDAA00598

Korg

Ta loss innerkorgen (1). Klipp ur delarna i mitthålen och spara till senare.

Bocka innerkorgen enligt figur. Nedre delen på sidor och bakre gavel ska böjas svagt inåt.

Löd fast motorfästet (2) tvärs över innerkorgen. Putsa på utsidan.

Bocka till ytterkorg (3) så det passar på innerkorgen. Ett 3 mm borrar kan vara användbart i hörnen.

Löd fast utanpå innerkorgen, mest genom hål från insidan.

Spackla och slipa hörnen med tenn eller spackel.

Bocka den nedre flänsen på långbalkarna så att den följer långbalken. Löd ihop.

Bocka den lösa övre flänsen (4) så den följer långbalken baktill och löd fast. Klipp bort överskott.

Bocka till gavelkåpan (5) och löd fast i slitsar under fönstret framtill.

Ritsa bockanvisningarna på solskyddet (6) till nästan genombrott. Bocka till och löd fast ovanför fönstret framtill.

Böj till de utstickande delarna på bottenplattan (7) så de följer långbalkarnas ovansida. Löd fast ovanpå långbalkarna.

Bocka till kylare (8) som ett dragspel och löd ihop. Fila rent kanterna.

Bocka till motorhuv (9) så den följer formen på kylaren.

Löd fast motorhuv och kylare på bottenplattan.

Buffertbalkar

Förstärk bockanvisningarna på buffertbalkarna. (10). Böj till U-form.

Löd ihop parvis med buffertplåtar (11) kant i kant. Plåtar med hål för buffert på ena sidan, plåtar utan hål mitt emot.

På den bakre buffertbalken löd mitt på fast koppelkroksplatta (12) och koppelkrok (13).

På koppelkroken kan en kedjeattrapp (14) hängas upp efter målning.

Löd fast buffertar (15).

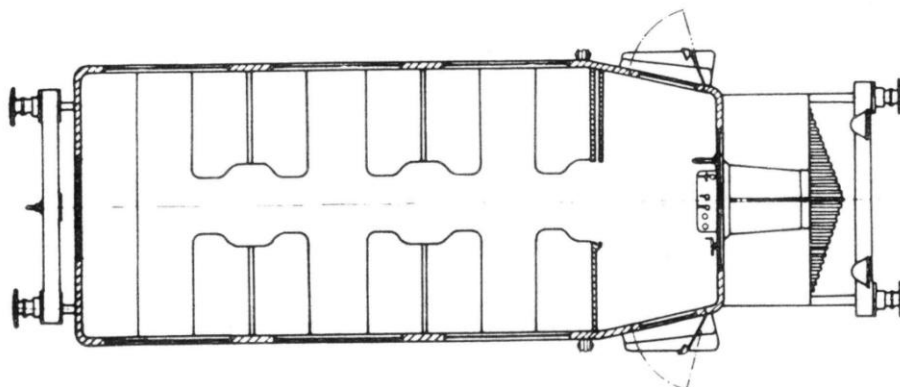
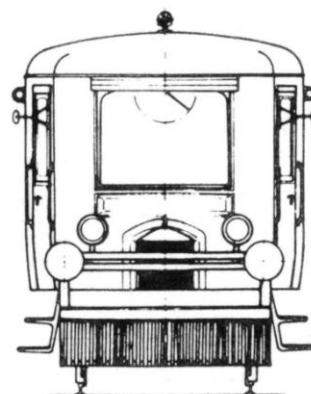
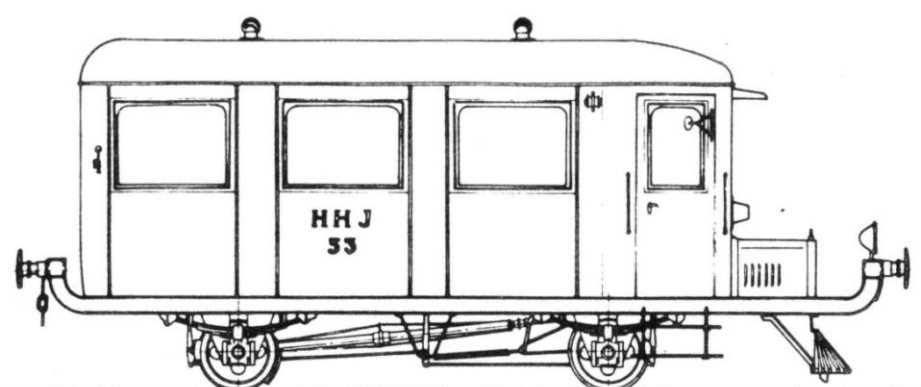
På den främre buffertbalken borra två hål på ovansidan för strålkastarna som monteras längre fram.

Löd fast buffertbalkarna ovanpå långbalkarna.

Underrede

Bocka kofångaren (16) enligt ritning. Mitten ska sticka fram i 45 graders vinkel, kanterna ska vara vertikala. Måtta mot kofångarbalken (17). Löd ihop (16+17).

Löd fast kofångaren under långbalkar-



na.

Löd fast kofångarstagen (18) snett upp mot långbalkarna.

Bocka till lagergafflar (19) och löd fast innanför långbalkarna vid markeringar. Bromsbackarna ska vara framför första axeln och bakom den bakre axeln.

Bocka till fjäderpaketen (20) som dragspel och löd fast på lagergafflar och långbalkar.

Bocka till och löd fast bromskonsol (21) vid markering i långbalkarna mellan axlarna.

Drivning mm

Limma fast en magnet (22) centrerat ovanpå drivningen (23).

Sätt en andra magnet ovanpå den första. Lägg en klick lim ovanpå denna magnet.

Passa snabbt in drivning med magneter i korgen så att den övre magneten limmas fast under motorfästet (2) som går tvärs över korgen. Justera så att hjulen hamnar rätt i förhållande till lagergafflarna.

När limmet härdat kan drivningen enkelt tas bort från korgen.

Det är trångt mellan lagergafflarna och för att minska risken för kortslutning bör man sätta någon tunn tape på insidan.

Klipp till tyngder (24) och limma fast på lämpliga ställen inuti korgen.

Detaljer

Bocka till och löd fast handräcken (25) bredvid dörrarna.

Bocka till och löd fast handtag (26) på dörrarna.

Löd fast fotstegskonsoler (27) i långbalkarna under dörrarna.

Löd fast fotsteg (28) på konsolerna.

Löd fast slutsignalhållare (29) längst bak på sidorna.

Löd fast backspeglar (30) framför dörrarna.

Löd fast sidolyktor (31) mellan dörr och första fönster.

Montera strålkastare (32) ovanpå buffertbalkarna.

Tak mm

Taket (33) levereras som ett halvfabrikat som man själv måste fila till med stöd av ritning. (Trädslaget är al om någon undrar, utmärkt för snide mm genom att det nästan saknar ådring.)

Limma fast snäckventiler (34) ovanpå taket.

Limma fast taket ovanpå korgen efter målning.

Målning

Tak, kylare: silvergrå

Korg: kungsblå

Inre fönsterbågar ljusbruna

Underredet, motorhuv: gråsvart

Ledstänger: svart

Dörrhandtag: silver.

Härefter klarlack, dekal, mjukgörare, mattlack.

Fönster: OH-film eller tunn transparent styrenplast

Märkning

Mitt på korgen: bansignatur och nummer.

Stycklista

ID	Ant	Benämning
1	1	Innerkorg
2	1	Motorfäste
3	1	Ytterkorg
4	2	Långbalksfläns
5	1	Gavelkåpa
6	1	Solskydd
7	1	Bottenplatta
8	1	Kylare
9	1	Motorhuv
10	4	Buffertbalk
11	2+2	Buffertplåt
12	1	Koppelkroksplatta
13	1	Koppelkrok
14	1	Kedjeattrapp
15	4#	Buffert
16	1	Kofångare
17	1	Kofångarbalk
18	2	Kofångarstag
19	4	Lagergaffel m bromsback
20	4	Fjäderpaket
21	2	Bromskonsol
22	2#	Magnet, 1x10 mm

23	1#	Drivning 36,8/9 mm
24	1#	Tyngd, bly
25	4*	Handräcke, 0,3 mm
26	2*	Handtag, 0,3 mm
27	4	Fotstegskonsol
28	4	Fotsteg
29	2	Slutsignalhållare
30	2	Backspegel
31	2#	Sidolykta
32	2#	Strålkastare
33	1#	Tak
34	2#	Snäckventil

*=ingår inte i byggsatsen, #=lös del

