

SJ litt CDFo2/CFo3/BCo2

MVJ litt CDFo/CFo/BCo



Allmänt

Med den här byggsatsen kan man bygga en av tre olika vagnar: CDFo, CFo eller BCo. Plåtens ursprungsförförande är för CDFo. För att få de andra två varianterna behöver man göra vissa modifieringar på sidorna. Detaljer ingår för MVJ- och SJ-utföranden.

Historik

Dessa vagnar tillverkades av Atlas 1890 för Mora-Venerns Jernväg, MVJ, Redan 1917 förstatligades dock MVJ och vagnarna kom till SJ.

MVJ	SJ	Litt
CDFo 33-34	2503-2504	1917: CDFo2 1930: DFo2 1944: Co7
CFo 35-36	2505-2506	1917: CFo3 1948: CF01
BCo 8-11	2482-2485	1917: BCo2 1933: BCo5b 1939: Co2

BCo2 saknade helt bromsutrustning medan CDFo och CFo hade skruvbroms i konduktörsutrymmet.

Efter förstatligandet 1917 utbyttes kedjorna på plattformarna mot plåtgrindar och man monterade vakuumbredning.

1928-29 monterades tryckluftsledning och 1929-32 installerades trycklufts-broms.

De ursprungliga boggierna byttes på till 1891 års modell 1920-talet för CDFo och BCo och kring 1936 för CFo.

Ångpannan på CDFo togs bort 1929.

Buffertarna byttes kring 1920 till 1898 års modell.

Referenser

Från Samlingsportalen:

KDAA06418

KBAA01797

Konstruktion

Vagnen byggs i fyra delar: korg, lanternin, tak och underrede. Dessa byggs och målas var för sig och skruvas därefter ihop.

Väggar

Om du ska bygga CDFo kan du använda yttersidorna (2) direkt. Vill du bygga CFo eller BCo så ska yttersidorna modifieras och kompletteras med del (3) enligt figur.

Ta loss inner- och yttersida (1+2) i ett stycke. Korgsidorna ska vara svagt böjda i nedkant. Forma innersidorna mot en gavel. Löd ihop.

Löd fast en regnlist (4) ovanför alla fönster och enkeldörrar. Löd fast dörrskydd (5) över dubbeldörrarna på sidorna av CDFo och CFo. Bocka till och löd fast brevlådor på sidorna på CDFo.

Bocka in fästflikarna i innersidorna.

Innerväggar

Bocka till fästvinklarna (10). Löd fast M2-muttrar över hålen på fyra av vinklarna.

Löd fast vinklar med mutter i nedkant av innergavlar (11) där det finns sexkantiga figurer.

Löd fästvinklar utan mutter i ovankant på gavlarna, rakt ovanför de andra.

Löd fast innerväggar i yttersidorna med hjälp av de fästflikar som finns på sidorna.

Löd fast korrekta gavlar (7,8,9) mot väggarna. Justera så att korgen inte vickar på ett plant underlag.

Lanternintak

Löd fast två fästvinklar (10) med mutter på de inre lanterningavlarna.

Skruva fast lanterninens innergavlar i vagnskorgens innergavlar så de hamnar rakt över varandra.

Löd ihop lanterninsidorna (12) med de yttre lanterningavlarna (13). Observera att sidorna är asymmetriska. Efter lödning ska man kunna se rakt genom alla fönster. Justera så att paketet inte vickar på ett plant underlag.

Lägg lanterninen ovanpå vagnskorgen, jäms med vagnskorgens gavlar. På lanterninen finns ett bredare täckt fält. Det ska vara mot B-änden på vagnen.

Löd försiktigt fast lanterninens innergavlar i lanterninsidorna. Skruva loss lanterninen.

Forma lanterninens tak (14). Lägg taket upp och ner. Lägg lanterninen centerat i taket. Löd fast en innergavel 1 i taket i en enda punkt, mitt på. Gör likadant med andra innergavlen och därefter yttergavlarna

Löd fast sidorna mot taket. Börja med att löda i några få små punkter. Var försiktig med värmen. Avsluta med att löda längs alla fogar.

CDFo hade ångvärmekamin i B-änden. Påfyllning av vatten gjordes genom ett intag i änden på lanterninen. Bocka till vattentag (15) och löd fast utanpå lanterningavlen.

På lanternintaket satt belysningskåpor (39). Placeringen varierar mellan de olika varianterna. Använd ritningarna för att hitta rätt placering. Fönstren på lanterninen kan användas för att syfta mot.

Tak

Putsa det vakuumformade plasttaket (16). Takets underkant ska precis nå ned till ytterväggarna på korgen. Börja med sax eller kniv. Försatt med en grövre fil.

Limma fast en taklist (46) runt taket över plattformen.

Gör hål för lanterninens fästskruvar.

Underrede

Knacka ut nitar enligt nitanvisningar på buffertbalkar (18).

Bocka den nedre flänsen på långbalkarna (17) så att de pekar rakt utåt. Löd fast långbalkarna i golvet (19). Det är inetsat A och B som anger åt vilket håll de ska vara vändas, bokstäverna inåt. Löd inte sista halvcentimetern närmast ändarna.

Bocka korgstagen så de ansluter snett uppåt mot golvet. Löd fast, justera längd.

Bocka till och löd fast buffertbalkarna jäms med golvet. Nu kan långbalkarna lödas fast ända ut.

Spännstag

Bocka till spännstagsstöd (20) och löd fast vertikalt bakom långbalkarna, vid markeringar.

Bocka till spännstag (21). Löd fast på spännstagen och i långbalkarna.

Fotsteg

Löd fast fotstegskonsolerna (22) i långbalkarna vid plattformar och på sidorna under dörrarna (CDFo). Löd fast de olika fotstegen (23+24) på konsolerna.

Detaljering underrede

Bocka till boggifästena (25). Löd fast i golvet.

Montera:

- koppelkrokar (26)

- kopplarhandtag (27)

- buffertar (28)
- tryckluftsslangar (29)
- säkeretskrok (30) (f 1942)
- ev. koppelattrapp (31)

Kopplarhandtagen ska sticka ca 4 mm nedanför buffertbalken, bocka till 45 grader.

Boggier

Vagnarna hade under MVJ-tiden en balansboggi men ersattes hos SJ med 1891-års boggi. Det är denna som medföljer byggsatsen.

På boggierna (32), medan de fortfarande är ovikta, vik dubbelt och löd ihop bromsbackarna. Fila rent den sida som ska peka mot hjulet.

Vik ihop boggierna. Det står U på den sida som ska vara upp.

Löd ihop sidorna med "gavlarna".

Vik ner bromsbackarna så de står vertikalt. Löd bromsstag (33) mellan bromsbackarna.

Limma fast boggisidor (34) utanpå själva boggin.

Boggierna hålls fast i underredet genom att böja ner fliken i boggifästena. Boggin sticks in i fliken och låses med en tråd enligt figur.

Detaljerings vagnskorg

Löd fast takkonsolerna (35) så de hamnar precis under det utstickande taket. Montera:

- ledstänger (36)
- handtag (37) i sido- och gaveldörrar
- slutsignalhållare (38)
- takventiler (39)

Ledstänger fanns bredvid dörrar på sidorna och vid plattformarna. Borra hål i gavlar enligt ritning för vald vagn.

MVJ hade en speciell form på ledstängerna som visas i sprängskissen.

Räcken

Stick ner plattformsräcke (40) i plattformen så stolparna sticker ut ca 0,2 mm på undersidan. Löd fast.

MVJ: Gör kedjor genom att tvinna 0,2 mm tråd. Löd fast i plattformsräcke.

SJ: Löd fast grindar (41) i plattformsräckena.

Bocka till övergångsbryggornas (42) fäste i underkant. Löd fast mot vagnsgolvet.

Målning

Tak och lanternintak: mörkt grå

Undersidan på taket, över plattformarna: troligen blekt gul

Korg, lanterninsidor, plattformsräcke, grindar: SJ-brun.

Postlådor och ett område runt dem: gula.

Inre fönsterbågar ljusbruna

Underredet: gråsvart

Ledstänger, överliggare och stolpar på räcket, övergångsbryggor: svart

Dörrhandtag: silver.

Härefter klarlack, dekaler, mjukgörare, mattlack.

Fönster: OH-film eller tunn transparent styrenplast

Märkning

MVJ sida:

M.V.J. nr

2 KLASS, 3 KLASS, RESGODS, KONDUKTÖR enl. ritningar

M.V.J. nr

MVJ rambalk:

littera

M.V.J. nr

tillverkare

revisions- och målningsdatum

SJ sida:

SJ-logga

2 kl, 3 kl, KUNGL. POST, RESGODS

SJ rambalk:

littera

vikt (Vr x ton)

TRYCKLUFTSBROMS KKP

AXELAVSTÅND

SJ nr

tillverkare

revisions- och vägningsdatum

littera

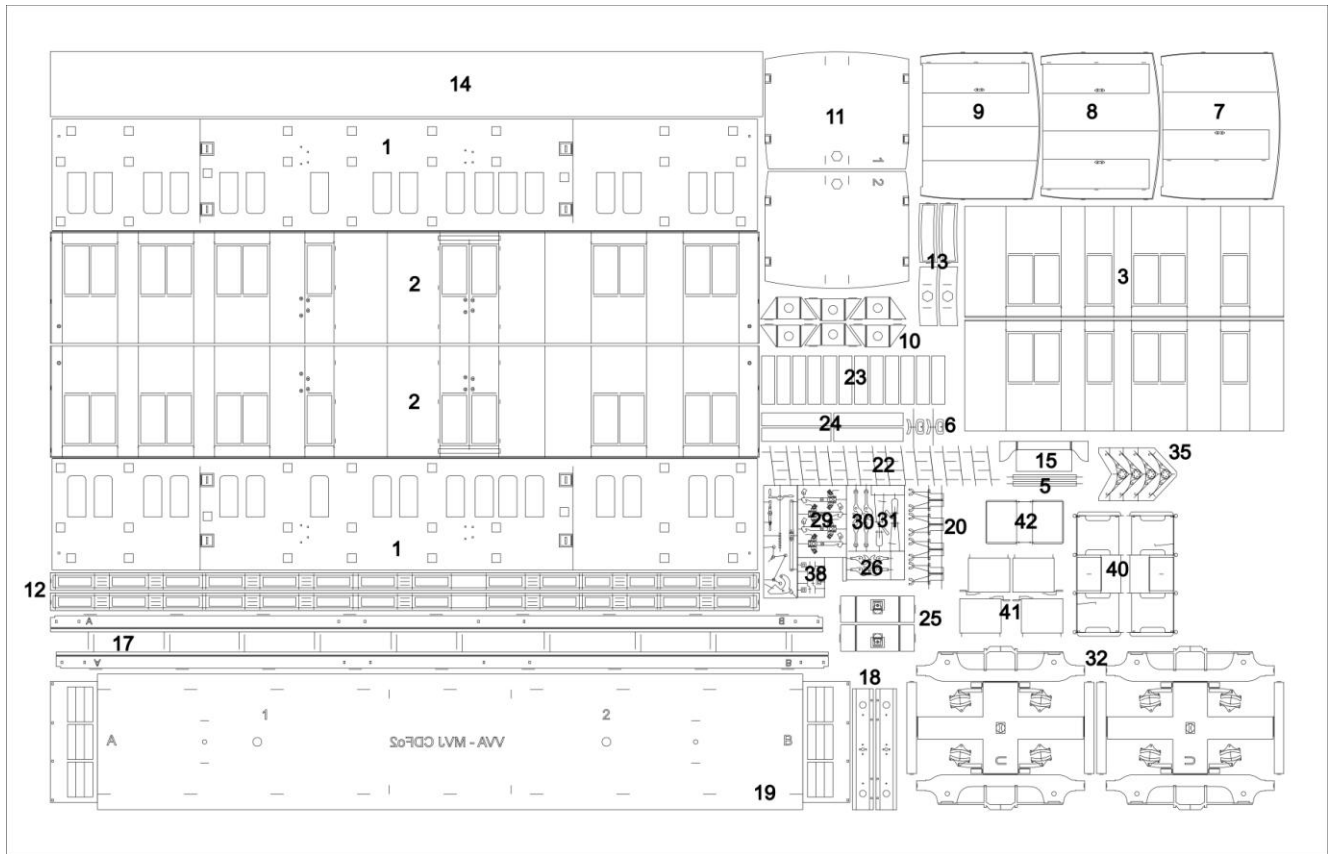
Dekal



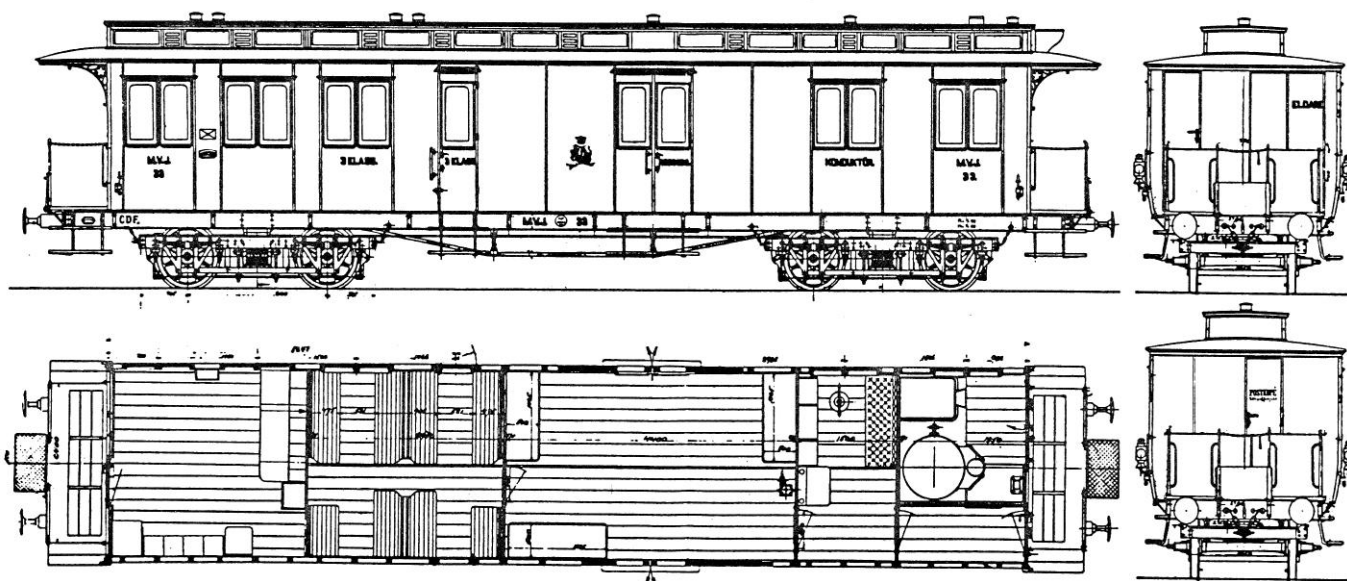
Stycklista

ID	Ant	Benämning
1	1+1	Innersida
2	1+1	Yttersida CDFo
3	1+1	Yttersida BCo
4	n*	Regnlist, 0,3 mm mä
5	2	Dörrskydd
6	2	Brevlåda
7	1	Gavel A
8	1	Gavel B för CDFo
9	1	Gavel B för CFo, BCo
10	6	Fästvinkel
11	2	Innergavel
12	1+1	Lanterninsida
13	2+2	Lanternngavel
14	1	Lanternintak
15	1	Vattentag
16	1	Tak
17	2	Långbalk
18	2	Buffertbalk
19	1	Golv
20	4	Spännstagsstöd
21	2*	Spännstag, 0,7 mm mä
22	12	Fotstegskonsol
23	8	Fotsteg, plattform
24	4	Fotsteg, sida
25	2	Boggifäste
26	2	Koppelkrok
27	4*	Kopplarhandtag, 0,3 mm mä
28	4	Buffert, m/98
29	2+2	Tryckluftsslang
30	2	Säkeretskrok
31	2	Koppelattrapp
32	2	Boggi m/91
33	2*	Bromsstag, 0,4 mm mä
34	4	Boggisida
35	4	Takkonsoler
36	1*	Ledstång, 0,3 mm mä
37	n*	Handtag, 0,3 mm mä
38	4	Slutsignalhållare
39	12	Belysningskåpa
40	2	Plattformsräcke
41	4	Grind
42	2	Övergångsbrygga
43	4*	Hjulaxel, d=11 mm, stjärnekerhjul
44	4*	M2-mutter
45	4*	M2-skruv
46	2*	Taklist, plast 0,5 mm

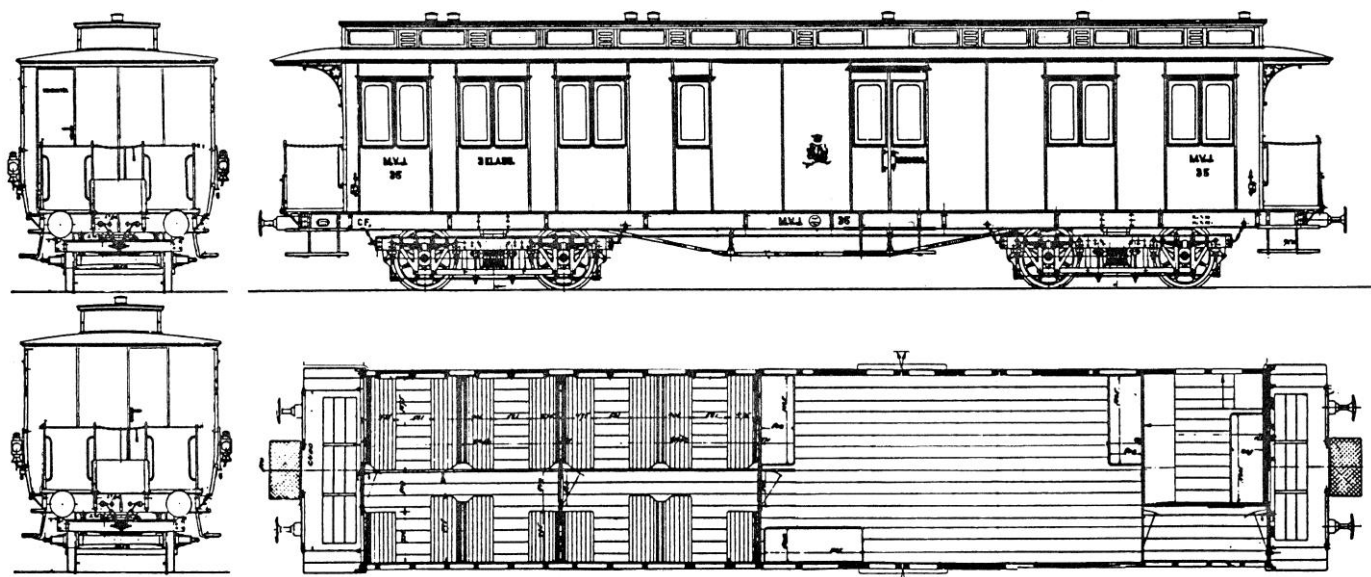
*=ingår inte i byggsatsen



Kombinerade post- och resgodsbyggivagnar litt. CDFo2.



Kombinerad 3 kl. person- och resgodsbyggivagn litt. CFo3.



Kombinerade 2 och 3 kl. personbyggivagnar litt. BCo2.

