

SJ Sjukvagn litt. Co10

2075 Skala H0



Historik

SJ byggde under perioden 1907-1913 18 stycken 2-axliga vagnar speciellt utrustade för sjuktransporter, littera C10.

För att vagnarna skulle kunna gå var som helst i ett tåg byggdes de 1923-26 om så att de fick en sidokorridor längs hela vagnen och bälgar för övergång till andra vagnar.

Komforten på C10 var dock inte bra trots försök med bland annat längre axelavstånd. Under 1946-48 byggdes därför alla vagnarna om och fick boggi och förlängdes med 25 cm i vardera änden. Ny littera blev Co10, från 1956 So10.

Vagnarna placerades på strategiska platser runt om i Sverige och användes även som salongsvagnar.

Vagnarna slopades under 1958-67 men en hel del blev tjänstevagnar eller blev kvar på museijärnvägar.

Nummer	Tillverkningsår
1619-22	1907
1623-26	1907
1879-1882	1909
2136-2141	1913

Referenser

Bilder på DigitaltMuseum.se:

KBDB03760

KAFA00046

KBDB01294

KDAF08163

KBDB01799

Korg

Tag loss och putsa korgsidor (1) och gavlar (2). Observera att tabbarna som sticker ut på sidan på gavlarna ska sitta kvar för att styra när vi löder ihop hela korgen.

Tag loss och putsa alla sidofönsterbågar men håll ordning var de satt på plåten. I bågarna finns inlagt fönsterbleck som viks ut innan montering.

Löd fast fönsterbågarna på sidoväggar och gavlar enligt följande, räknat från B-änden:

- fönsterbåge med galler (3) som nummer 3 på den vänstra sidan och 3 och 5 på den högra sidan

- fönsterbåge för toalett (4) i fönster 1 på höger sida

- fönsterbåge utan galler (5) i övriga fönster

- fönsterbåge för A-ände (6) på dörarna på A-ändesgaveln

Löd i begränsningsskåror runt sidodörrarna fast dörrlister (7).

Vik gavlarna enligt sprängskiss.

Löd ihop med sidor och gavlar. Kolla

noggrant vinklar och att paketet står plant på en slät yta.

Vik ihop fästvinklar (8). Löd fast muttrar över hålen. Skruva tillfälligt fast i golvet (12).

Ställ korgen på golvet. Löd försiktigt fast fästbalkarna i korgsidorna, utan att löda ihop balkarna med golvet. Lossa delarna.

Tak

Forma taket (9) efter gavlarna. Löd fast i korgen.

Vik ihop taksparre och -list (10+11). Justera längden på listen så att den passar mot korgen. Löd fast mot gavel, precis under taket.

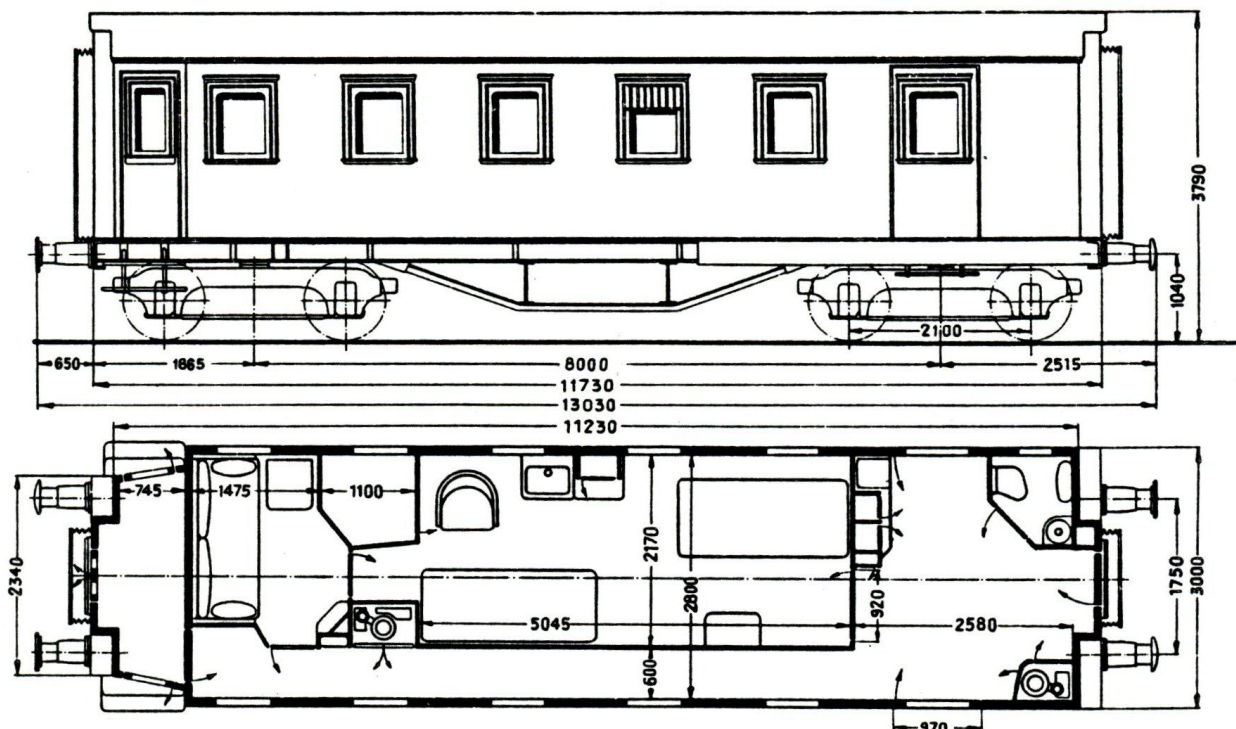
Underrede

Den noggranne: knackar ut nitar enligt nitanvisningar på buffertbalkarna (13). Bocka till.

Bocka den nedre flänsen på långbalkarna (14) så den pekar rakt utåt. Löd fast långbalkarna i golvet (12) så att ändar märkta A och B hamnar i rätt ände av golvet. Löd inte sista halvcentimetern närmast ändarna.

Bocka korgstagen så de ansluter snett uppåt mot golvet. Löd fast, justera längd.

Bocka till och löd fast buffertbalkarna. Nu kan långbalkarna lödas fast ända



ut.

Vik ihop och löd fast boggifästena (15) i golvet. Ett är bara stöd för boggin i A-änden.

Bocka ut flänsarna på spännstagen (16). Löd fast på långbalkarnas insida vid markeringar.

Bocka till spännstagflänsar (17) så att de följer spännstagens ovansida. Löd fast på spännstagen.

Löd på golvet undersida fast vid markeringar:

- batterilådor B1 och B2 (18)
- säkringslådor S1 och S2 (19)
- generatorfäste (20)
- generator (21)
- toaletterör (22)

Fotsteg

Löd fast fotstegskonsolerna (23+24) i långbalkarna under dörrarna.

Löd fast fotstegen (25+26) på konsolerna. Observera att fotstegen är olika i längd och bredd.

Boggier

På boggierna (27), medan de fortfarande är ovikta, vik dubbelt och löd ihop bromsbackarna. Fila rent den sida som ska peka mot hjulet.

Vik ihop boggierna. Det står U på den sida som ska vara upp.

Löd ihop sidorna med "gavlarna".

Vik ner bromsbackarna så de står vertikalt. Löd bromsstag (28) mellan bromsbackarna.

Limma fast boggisidor (29) utanpå själva boggin.

Boggierna hålls fast i underredet genom att böja ner fliken i boggifästena. Boggin sticks in i fliken och låses med en tråd (30) enligt figur.

Bälgar

Ta loss bälgramarna (31). I överkant sitter två cylindrar. Vik så du får dubbel tjocklek på mittdel och hjul. Löd ihop.

Vik in de delar som sitter inuti bälgramarna, en nertill och en på varje sida. Vik upp grinden från nederdelen så den står vertikalt.

Löd fast övergångsbryggan (32) i nederdelen, framför grinden.

Forma yttersvepet (33) efter bälgramen. Löd ihop de bägge.

Löd fast kulisser (34) i vagngaveln. (Det övre hålet finns där men blir lätt igensatt av tenn när man löder fast taket och kan därför behöva borras upp.)

Man kan löda fast bälgarna i gavlarna nu men det kan vara bättre att måla separat och limma fast efter målningen.

Detaljer

Montera:

- handräcken (35)
- dörrhandtag (36)
- skyltplåt (37)
- destinationsskylt (38)
- koppelplatta (39) och -krok
- tryckluftslangar (40)
- elvärmekablar (41)
- kopplarhandtag (42)
- buffertar (43)
- slutsignalhållare (44)
- takventil (45)
- skorstenar (46)
- snäckventil (47)

Kopplarhandtag görs av tråd eller av etsad variant.

Koppelimitation (48) hängs på efter målning.

På vänster sida, under bakre dörren, kan man på en del foton se en täckplåt (49). Funktion är osäker men en hypotes är att där innanför förvarades bårar. Klipp till och montera om du vill.

Målning

Korg: SJ-brun

Fönsterkarmar: mellanbrun

Fönstergaller: mellangrå

Underrede: svart

Handräcken, fotsteg mm: svart

Handtag: silver

Tak: grått

Härefter blanklack, dekaler, mjukgörare, mattlack, väderbitning, fönster.

Två fönster på höger sida ska vara frostade, nummer 2 och 7 (toalett).

Märkning

På vagnsidan verkar den gamla märkningen hängt kvar även ett tag efter ombyggnaderna 1946:

- vagnnummer
- SJ-kringla
- SJUKVAGN
- SJ-kringla

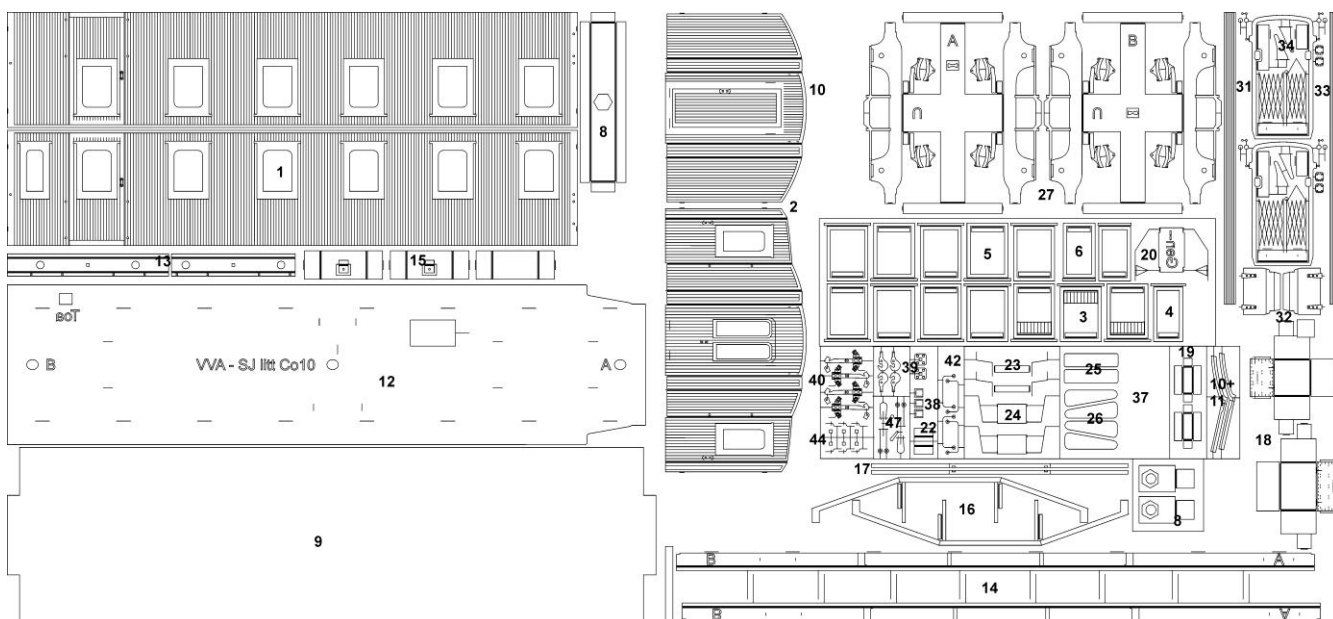
Efter ommålning fick vagnarna den märkning som infördes 1942, dvs:

- vagnnummer
- SJUKVAGN
- SJ

Texten SJUKVAGN kan eventuellt varit röd. Detta kan åstadkommas med att man målar rött på vagnsidan innan man sätter dit dekalen.

På långbalkarna nederst på vagnsidorna från vänster:

- littera
- tillverkarskylt
- bromsutrustning
- axelavstånd



- inventarieskyt
- tillverkarskyt
- revisionsdatum

Stycklista

ID	Ant	Benämning
1	1+1	Korgsida
2	1+1	Gavel
3	3	Fönsterbåge med galler
4	1	Fönsterbåge toalett
5	9	Fönsterbåge utan galler
6	2	Fönsterbåge A-ände
7	*	Dörrlist
8	2+1	Fästvinkel
9	1	Tak
10	2	Taksparre
11	2	Taklist
12	1	Golv
13	1+1	Buffertbalk
14	1+1	Långbalk
15	2+1	Boggifäste
16	4	Spännstag
17	2	Spännstagsfläns
18	1+1	Batterilåda
19	2	Säkringslåda
20	1	Generatorfäste
21	1#	Generator
22	1	Toalettrör
23	4	Fotstegskonsol, sida
24	4	Fotstegskonsol, A-ände
25	2+2	Fotsteg, sida
26	2+2	Fotsteg, A-ände
27	2	Boggi m/91
28	*	Bromsstag, 0,4 mm
29	4#	Boggisida
30	2*	Låstråd, 0,3 mm
31	2	Bälgram
32	2	Övergångsbrygga
33	4	Bälgsvep
34	4	Kuliss
35	4*	Handräcke, 0,3 mm
36	4*	Dörrhandtag, 0,3 mm
37	2	Skytplt
38	2	Destinationsskyt
39	2	Koppelkrok med platta
40	2+2	Tryckluftslang
41	2*	Elvärmekabel
42	4(*)	Kopplarhandtag, 0,3 mm
43	4#	Buffert
44	4	Slutsignalhållare
45	4#	Takventil
46	2#	Skorsten
47	1#	Snäckventil
48	2	Koppelimitation
49	1*	Täckplt, ca 5x50 mm
50	3*	M3-mutter
51	3*	M2-skruv

*=ingår inte i byggsatsen, #=lös del

