

SJ Manövervagn Cox4



Historik

I slutet av 1930-talet beställer SJ från ASEA ett motorvagnståg för lokaltrafiken runt Göteborg och Malmö.

1938: 10 st motorvagnar, 206-215

1939: 3 st manövervagnar 3431-3433.

1946: 6 st manövervagnar 3780-3785

Littera för motorvagnarna var först Xa4 men från 1940 Xoa4. 1970 blev det X4.

Littera för manövervagnarna var först Xm4 men blev 1940 Cox4, 1956 Box4 och slutligen 1970 UB4x.

De tre första manövervagnarna hade lutande front på samma sätt som för motorvagnarna men de sista sex fick vertikal front. Byggsatsen avser det senare utförandet.

Alla vagnarna skrotades 1970-73.

DJ skaffade också ett släp med lutande front 1944, DJ XmCDFo 422, men det har ett annorlunda utseende.

Under åren 1940-47 använde man även anpassade vagnar littera Co6 som mellanvagnar men det är en annan historia.

Cox4 kunde användas som manövervagn tillsammans med en motorvagn men den kunde också gå som mellanvagn i tågsätt med motorvagnar i ändarna.

Referenser

Bilder på DigitaltMuseum.se:

KDAJ03323 (DJ)

KDAJ03324 (DJ)

KDAF04436

KBFM00014

KAJA00289

KAFM00323

KDAJ06682

KDAF04435

KDAF04433

KDAF04822

Korg

Tag försiktigt loss ytter- och innerväggar (1+2) och vik ihop. Vik ut de flikar som ska användas för innerväggarna.

Löd ihop väggarna från kanterna men mest genom hålen i innersidorna. Undvik att få tenn i hålen för dörrar.

Hytter

Ta loss hytternas ytterfront (3), innerfront (4) och golv (5). Var försiktig med flikarna på innerfronten bakände. Dessa ska användas senare när man löser ihop hytter med korg.

Forma innerfront enligt golv. Försök få en bra rundning i hörnen. Löd ihop med A/B-märkning neråt.

Forma ytterfront efter innerfront. Löd fast utanpå innerfront. Börja på mitten och löd genom hålen från insidan. Fortsätt med sidorna,

Löd fast en mutter ovanpå hålet i hyttgolvet.

Det kan nu vara läge att borra upp alla hål i hytterna.

Löd fast hytter med väggarna. Observera A- och B-ände.

Vik ut flikar på innerväggar (6). Passa in mot korgens väggar. Löd fast.

Dörrar

Vik ihop dörrar (7) enligt figur. Löd fast i urtagen i innerväggarna. Fotsteget nederst ska sticka ut litegrann. Observera att dörrarna är asymmetriska. Hålen för handtagen ska vara utåt ändarna.

Tak

Forma taket (8) så att det passar mot korgen. Använd sax, kniv, fil, sandpapper men tag inte bort för mycket.

Detaljering korg

Tillverka enligt figur och KAFM00323:

- tryckluftslangar
 - manöverluftslangar
 - elvärmekablar
- Montera:
- strålkastare (9)
 - grind (10)
 - övergångsbrygga (11)
 - koppelkrok (12) med -platta (13)
 - buffert (15)
 - kopplarhus (16)
 - tryckluftslang (17)
 - manöverluftkran (45)
 - manöverluftslang (18)
 - elvärmekabel (19)
 - vindrutetorkare (20)
 - dörrhandtag (21)
 - handräcke, dörr (22)
 - grindhållare (23)
 - sidolykta (24)
 - vagnkortshållare (25)

Grindens överkant ska hamna strax under dörrhandtaget i mittdörren. Se KAFM00323.

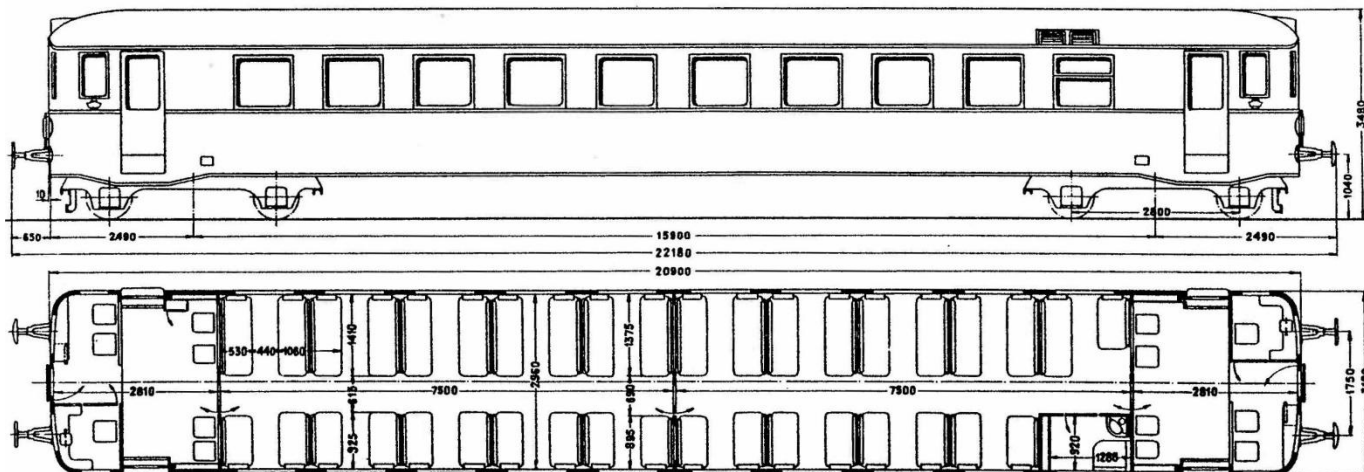
Koppelimitation (26) hängs på efter målning.

Manöverluftslangarna som sitter ovanför tryckluftslangarna är alltså inte några vakuumslangar, även om det ser ut så. De var till för att mata manövervagnen med tryckluft när tåget kördes från denna.

Buffertar var vid leverans av 1898-års typ men byttes senare till vanliga hylsbuffertar, vilket är det som medföljer byggsatsen.

Detaljering tak

Med hjälp av takmallen, märk med en



nål ut positionerna för de olika delarna. Håll ordning på A- och B-ände.

Limma fast:

- strålkastare, tak (27)
- vissla (28) eller tyfon (29)
- luftintag (30) och (31)

Luftintag satt enligt ritning på vänster sida, ovanför toalettönstret. Foton visar också två burkar på taket, se KAJA00289. Placeringen lite oklar men verkar ha varit strax bakom hytterna, lite till vänster i vagnens längsriktning.

Taket limmas fast i korgen, bl. a. med flikar på innerväggarna. Detta görs lämpligen efter målning.

Underrede

På golvet (32), bocka ner falsen i ytterkanten för att få ett styvare golv.

Vik ihop och löd fast boggifäste (33) men vänta med att vika ner tappen i mitten.

Underredet hålls ihop med korg med skruvar mot hyttgolven.

Boggin

Vik ihop boggin (34). Boggsidorna viks dubbla och delarna mellan sidorna viks uppåt.

Löd fast bussningar (35). Limma fast axelboxar (36). Montera tillfälligt hjulaxlar (37) och kolla att allt rullar lätt.

Vik ihop och gardjärn (38) löd fast ovanpå boggin.

Forma plogarna (39) runt ett 8 mm borrh. Löd fast på gardjärnen. Plogen ska luta ca 30 grader snett neråt och 45 grader inåt och med ca 1 mm frigång mot räls.

Boggin hålls fast i underredet med en tråd som bockas och löds fast enligt figur.

Detaljering underrede

Montera alla detaljer på golvets undersida:

- batterilåda (40)
- säkerhetsapparat 1 (41)
- värmebatteri (42)
- värmekanaler (43)
- ventilator (44)

I underredet fanns också en tryckluftstank med okänt utseende och placering. Därav den inetsade texten. På grund av oklarheterna togs den inte med i byggsatsen men senare forskning har visat att den satt i andra änden på vagnen.

Målning

Till skillnad mot den första serien av motorvagnar (med lutande front) så var denna serie troligtvis SJ-brun från leverans med mörkgrått tak.

Fönsterbågar: ljusbruna

Underredet: svart

Dörrhandtag: silver

Fönster: OH-film eller tunn transparent styrenplast

Märkning

Se bilder för position.

SJ 33
33 

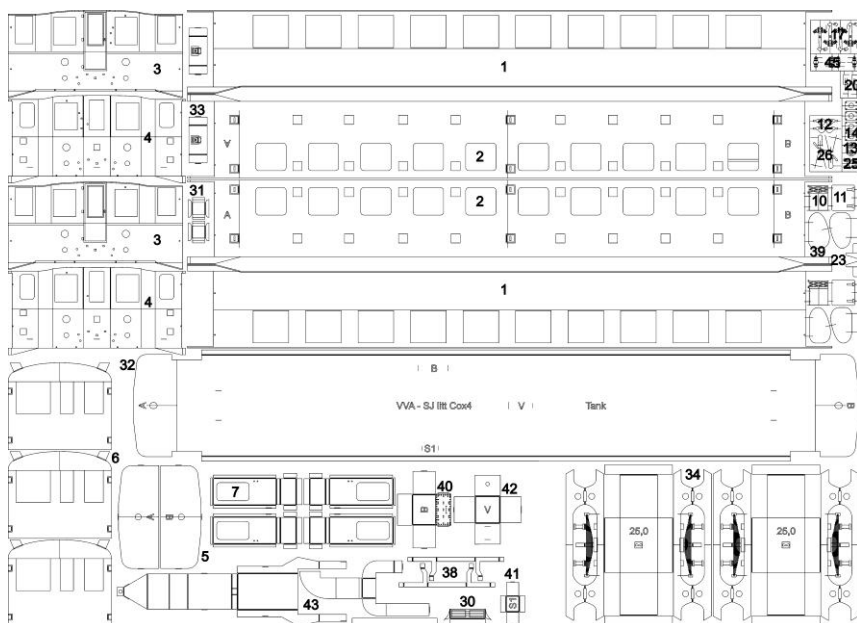
ELEKTR UPPV
SAK APP 1 R 11/146 W M 7.40
Cox4-L Vr 30.01
BROMS KNORR BROMSREG D
→ 15.0 + 21.0 ← 95 SITTPÅTÄR
3781 3783 3785
3781 3783 3785
3781 3783 3785
3781 3783 3785

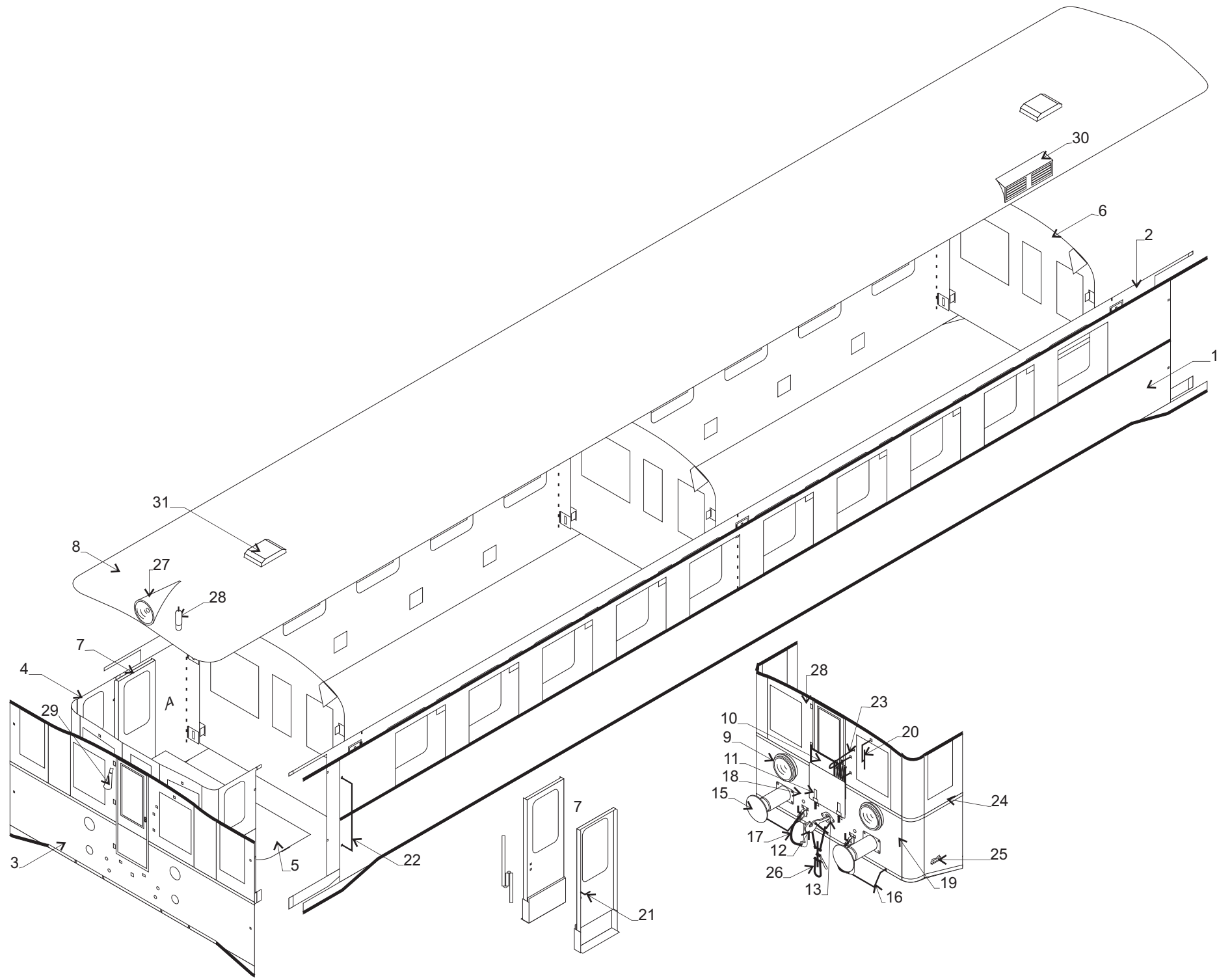
Stycklista

ID	Ant	Benämning
1	1+1	Yttersida
2	1+1	Innersida
3	2	Ytterfront
4	2	Innerfront
5	1+1	Gavelgolv
6	3	Innerväggar
7	2+2	Dörr
8	1#	Tak
9	4#	Strålkastare, front
10	2	Grind
11	2	Övergångsbrygga
12	2	Koppelkrok
13	2	Koppelkroksplatta
14	4	Buffertplatta
15	4#	Buffert
16	4*	Kopplarhandtag
17	2+2	Tryckluftsslang
18	2+2*	Manöverluftslang
19	2*	Elvärmekabel
20	2	Vindrutetorkare
21	n*	Dörrhandtag, 0,3 mm
22	4+4*	Handräcke, 0,3 mm
23	2	Grindhållare
24	4#	Sidolykta
25	4	Vagnkortshållare
26	2	Koppelimitation
27	2#	Strålkastare, tak
28	2#	Vissla
29	2#	Tyfon
30	1	Luftintag, sida
31	2#	Luftintag, tak
32	1	Golv
33	2	Boggifäste
34	2	Boggin
35	8#	Bussning
36	8#	Axelbox
37	4#	Hjulaxel, d=9,0
38	2	Gardjärn
39	4	Plog
40	1	Batterilåda
41	1	Säkerhetsapparat 1
42	1	Värmebatteri
43	1+1	Värmekanal
44	1#	Ventilator
45	2+2	Manöverluftkran
46	2	M2-mutter
47	2	M2-skruv

*=ingår inte i byggsatsen

#=lös del

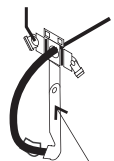




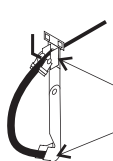
Tryckluftssläng

t = 0,6 mm

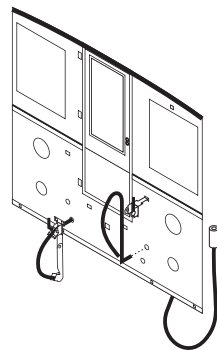
d = 6



Vrid



Kläm till, löd



0,3 mm

Manöverluftsläng



0,6 mm



Bocka,
löd fast i vägg



Kläm till, löd

Elvärmekabel

Rör 5 x (1/0,5)

0,6 mm



Alt 1

0,2 mm,
linda, löd

0,6 mm



Alt 2

