

Byggbeskrivning cykel och bagagekärra

1 Allmänt

Med på etsarket finns material för en cykeldressin och en bagagekärra. Dessa finns med enligt principen "naturen avskyr tomrum"; finns ett sådant fylls det med något. Ytorna var för små för att göra något ordentligt och de här sakerna får tas för vad de är. Plåten är egentligen för tjock och hjul etc kunde gjorts riktigare och smäckrare, men se det som ett litet extraerbjudande som inte kostar dig något.

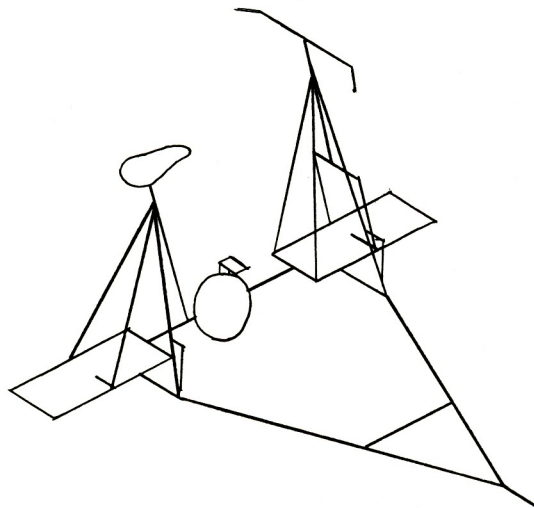
2 Cykeldressin

Sådana här finns det oändliga varianter på. Min förebild låg bakom ett lokskjul i Mölndal vid ett lämpligt uppmätningstillfälle, därav valet. Jag har ingen aning om tillverkningsår, fabrikat eller ev littera. Jag vet inte heller om det här är den mest typiska varianten.

Allt utom hjulen hänger ihop i ett stycke så skär loss från resten så att delarna fortfarande hänger ihop. Klipp upp och vik och vrid ihop delarna så att de liknar figuren. Vissa stag kan behöva trimmas i längd något. Löd med mycket små mängder Tinol där stagen möter varann. Sadelns ovansida rundas något med en klick lödtenn eller en droppe araldit.

Tag loss hjulen och borra upp centrumhålet till 0.5 mm. Lirka in hjulen på plats på de tappar som finns. Löd med ytterst lite Tinol och säker hand.

Måla cykeln. Lämplig färg är gråsvart men man kan även hitta SJ-bruna varianter.



3 Bagagekärra

Det här objektet är taget från en ritning daterad 1919. En mycket snarlik variant visas nedan på en bild från 1913.

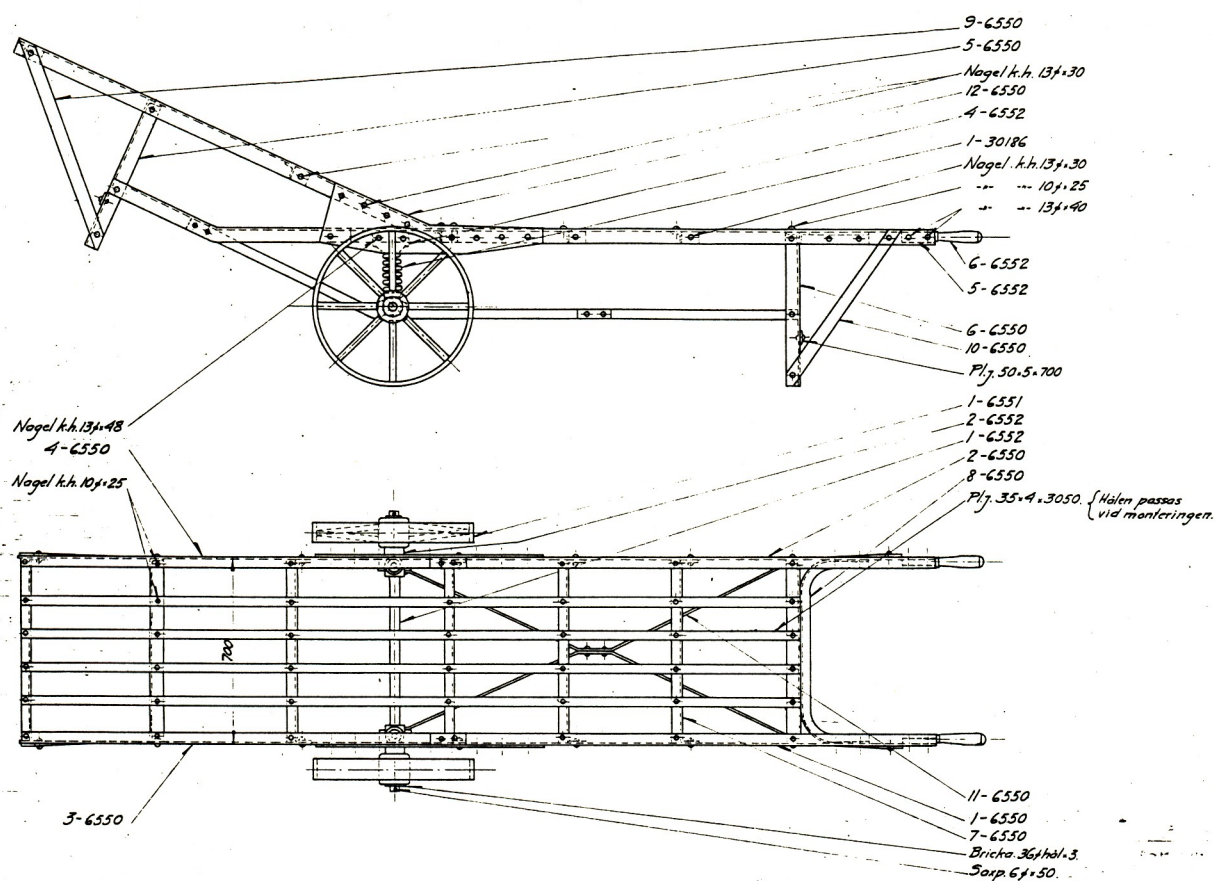
Jämför ritning med etsark innan du skär loss bitarna, så du skär på lämpliga ställen och låter det hänga ihop så mycket som möjligt.

Bocka och löd ihop enligt ritning. (Det är ritningen som gäller, bilden skiljer något.)

Förstärk bockanvisningarna mellan flak och sidor innan du bockar; det här är ganska svårt. Löd lite lödtenn i handtagen för att få dem lite rundare. Löd fast 0.3 mm mä-tråd mellan bakre benen och hjulfästena så det bildas ett kors.

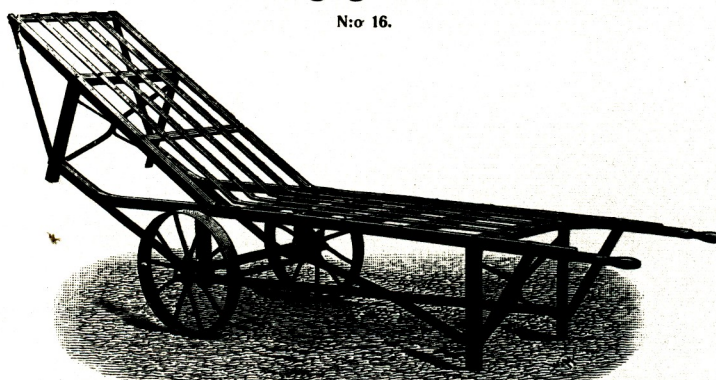
Borra upp hjul och hjulfästen till 0.4 mm. Stoppa i en 0.4 mm mä-tråd i hjulfästena och löd fast. Löd fast hjulen på axeln.

Måla kärren. Gissning på färg: gråsvart.



Bagagekärra

N:o 16.



Tillverkad uteslutande af stål. Stark och lättgående. Längd 3,495 mm. Bredd 700 mm. Vigt ca 160 kg. Pris Kr. 130,-.