

VÄSTERÅS VAGNAGENTUR

presenterar

ETSARK FÖR SVENSKA VAGNAR I SKALA HO

Bakgrund

Det är synd om människorna tyckte redan Strindberg. Speciellt synd är det om den svenska modelljärnvägsbyggaren. I sitt anletes svett försöker han skapa sitt järnvägsimperium. Där amerikanare sätter sig med Walthers (och en hyfsad plånbok) och prickar för vad han behöver, där greppar den svenske mj-byggaren 3x1 mm U-profil för att mödosamt försöka bygga den tredje av de 48 N-vagnarna han planerat. Loksituationen har på senare år börjat bli något så när acceptabel men på vagnsidan är det fortfarande problem. Framförallt är bredden på vagnsidan mycket dålig. Den mest typiska vagnen på en svensk bana på 1930-talet lyser helt med sin frånvaro: den korta, öppna godsvagnen typ N.

Vi var några här i Västerås som för ett par år sedan började arbeta med det här för att ta fram ett etsark på lite svenska vagnar som vi tyckte behövdes. Efterhand som vi arbetade började vi förstå att vi inte var ensamma om det här problemet och vi erbjöd då även en del nära MJ-kolleger att var med på en beställning. Det här var 1984 och efterhand har ryktet spritt sig och vi har fått en hel del förfrågningar på om vi inte skulle kunna ta fram en ny sats plåtar. Genom olika omständigheter har vi bestämt oss för att göra så och att även gå ut i lite öppnare sammanhang. Vi tänker i den här skriften presentera det här etsarket och vi gläntar även på dörren för ett par andra projekt som vi arbetar med och som skulle kunna vara av ett mer allmänt intresse: etsark nr 2 och dekalerna.

Teknik

Satserna innehåller i huvudsak ett etsark och en byggbeskrivning. Etsningen håller mycket hög kvalitet och utförs av professionell firma. Den är naturligtvis dubbelsidig. Byggbeskrivningen innehåller sprängskisser, ritningar, bygghandledning, viss historik och en del bilder.

Satserna innehåller däremot (medvetet) inte: hjul, buffertar, fjäderpaket/axelboxar (men lagergafflar), koppel, profiler, färg, dekalerna etc. Skälen för att dessa detaljer inte ingår är bl a att vi alla har olika krav på kvalitet och vad dessa grejor får kosta. Hjul kan kosta allt från 4 till 50 kronor/axel.

Beställning etc

De olika projekten presenteras mera nedan. För respektive framgår senaste beställningstidpunkt och ev pris. Beställningen är bindande. Du är snarare med på ett samköp än att du köper en artikel över disk. Beställningen görs skriftligen till Mats B nedan och du betalar efter leverans med det inbetalningskort som medskickas.

Claes Mattisson

Per-Åke Blohm

Hans Dagermark

Mats Björkelund
Bandygatan 45
722 40 VÄSTERÅS

ETSARK 1: ÖPPNA GODSVAGNAR

Allmänt

Etsark 1 har som grundtema öppna svenska godsvagnar av standardtyper. På ett hörn har även en kort personvagn smugit sig med.

Med denna sats kan följande vagnar byggas:

- SJ litt N1/Nm (låga trälämmar, stolpar av trä)
- SJ litt N3/Ns (" - , " - järn)
- SJ litt NN3/NNs (N3 utan lämmar)
- SJ litt Os (NN3/N3 med plåtlämmar a' la O-vagn)
- GSJ litt J ("betvagn")
- GSJ litt P (grusvagn, låga trälämmar, inga stolpar)
- alt NN (inga lämmar, stolpar av järn)
- KNJ litt CD2 (kort, tvåaxlig, lanternin)

Arkets innehåller alltså material till 7 vagnar. Den som är beredd att göra ett extra golv kan bygga både GSJ P och NN från ett ark och får då ytterligare en vagn.

Satsens innehåll

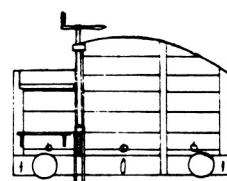
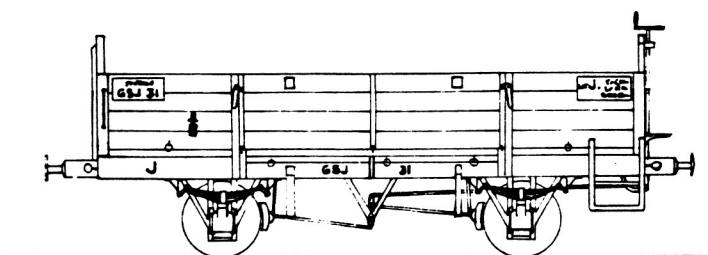
Satsen innehåller ett etsark i mässing, storlek 0.3x300x360 mm, ett vakuumformat plasttak till personvagnen och en utförlig byggbeskrivning på ca 60 sidor.

En konsol till personvagnen som varit svår att hitta i handeln kommer att tas fram i samband med etsplåt 2 och översändes då kostnadsfritt.

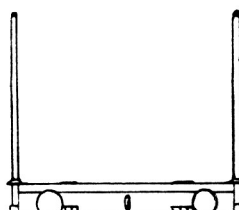
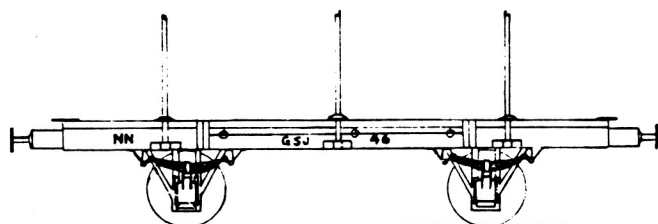
Beställning etc

Denna etsplåt finns klar för produktion. Bindande beställningar emottages fram till 1986-08-15. Leverans sker kring 1986-10-01.

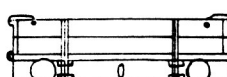
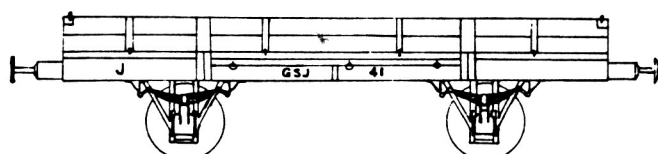
Priset är inklusive frakt ca 315 kronor.



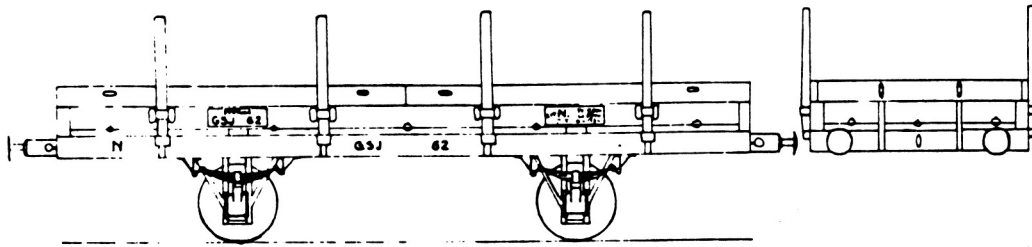
GSJ litt J



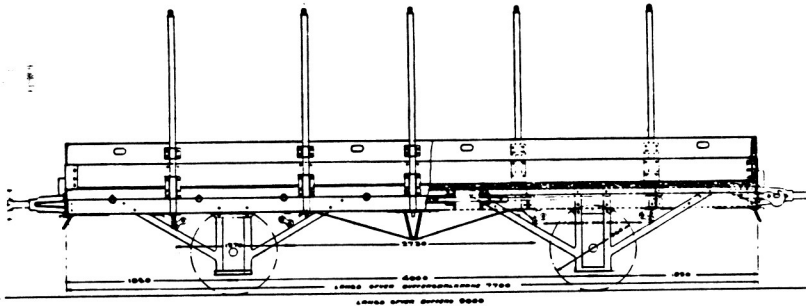
GSJ litt NN



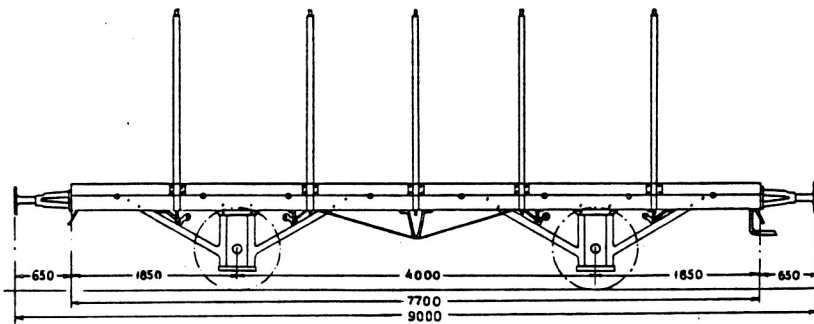
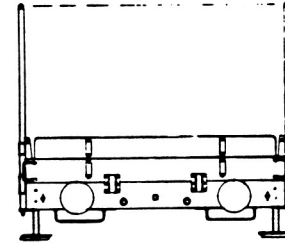
GSJ litt P



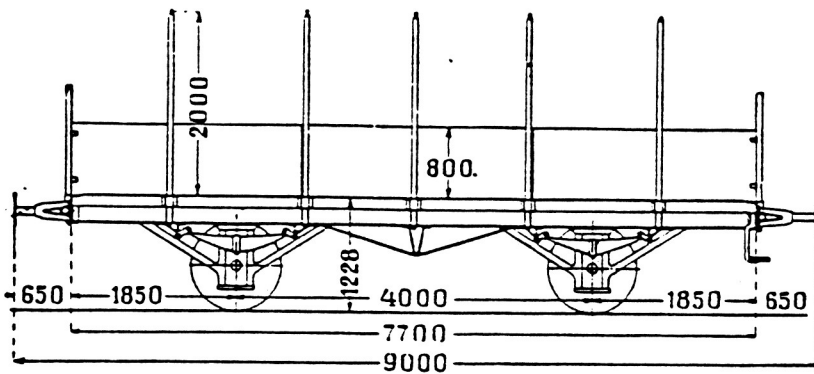
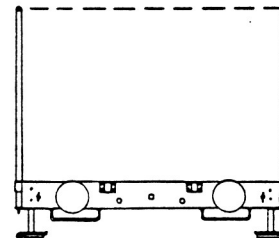
SJ litt N1



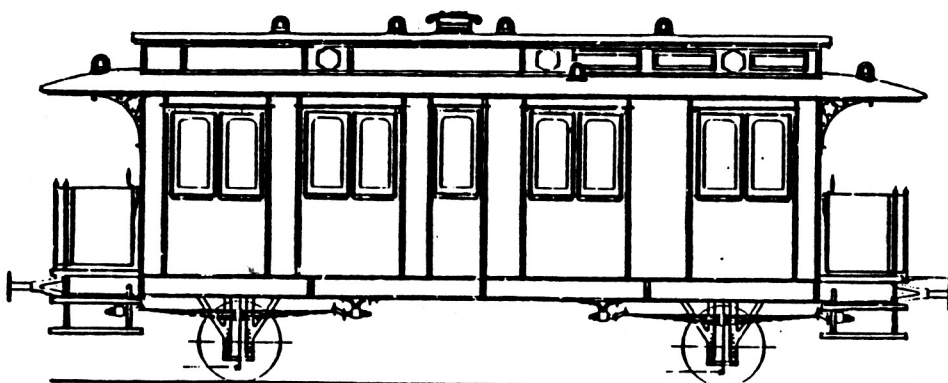
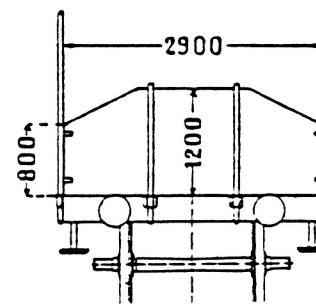
SJ litt N3



SJ litt NN3



SJ litt Os



KNJ litt CD2

ETSARK 2: PERSONVAGNAR

Allmänt

Med denna sats kan följande vagnar byggas:

- MVJ litt BCo2 alt CFo3 alt DFo2
- SJ litt C3c
- SJ litt CF4

Mora-Vänern-vagnen är en förhållandevis kort boggivagn (löb 16600 mm). Den fanns i tre varianter som bara skiljer sig på fönsterindelningen: BCo2, CFo3 och DFo2. Alla tre varianterna kan byggas med material från etsarket (dock bara en per etsark). Denna vagn är byggd på 1890-talet och kom till SJ redan 1917 vid banans förstatligande.

C3c är en av SJ's absoluta standardvagnar. Kom ca 1910 och byggdes i ca 250 exemplar. Är plåtklädd och med lanternin. Typisk långt in på 1950-talet.

CF4 är en annan verklig standardvagn på SJ. Det byggdes från ca 1906 och framåt totalt ca 160 vagnar av den här typen. Den fanns också kvar långt in på 50-talet och många finns fortfarande kvar som tjänstevagnar. Mycket lämplig på t ex den lilla tvärbanan i ett blandat tåg.

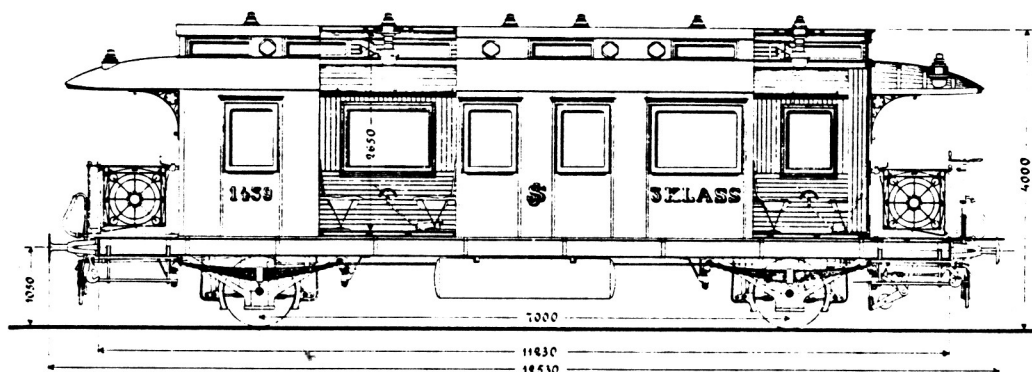
Satsens innehåll

Satsen innehåller ett etsark i mässing, storlek 0.3x300x360 mm, grindar etc i 0.1 mm fosforbrons, vakuumformade plasttak till MVJ-vagnen och C3c och en utförlig byggbeskrivning.

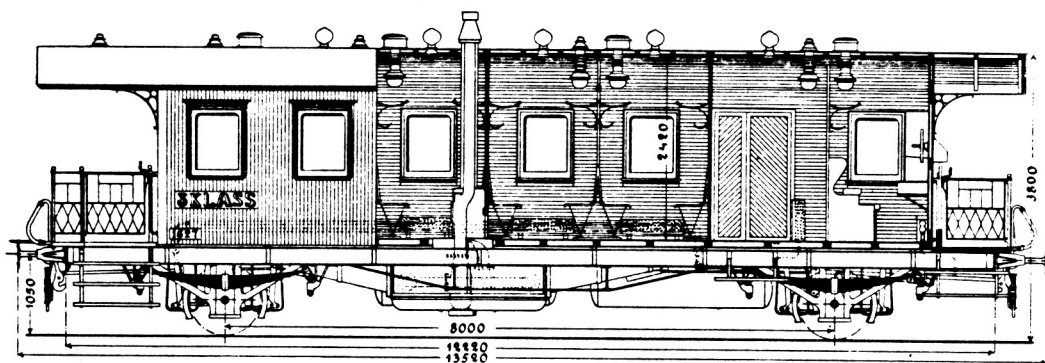
Beställning etc

Underlagen för denna sats är inte helt klart. Bindande beställningar emottages därför fram till 1986-09-15. Kring 1986-12-01 bör leverans kunna ske men leveranstidpunkten kan här vara något osäker.

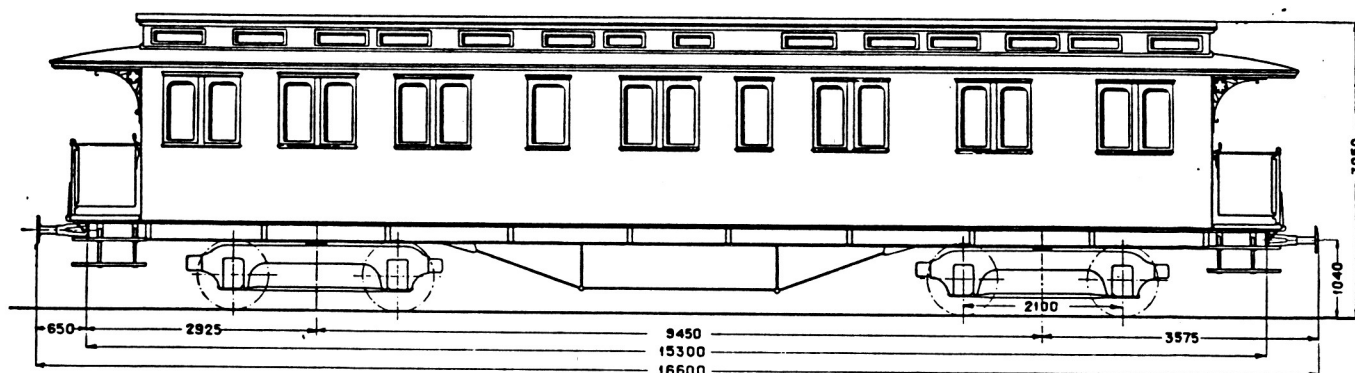
Priset blir inklusive frakt ca 350-400 kronor men beror bl a på antalet beställningar.



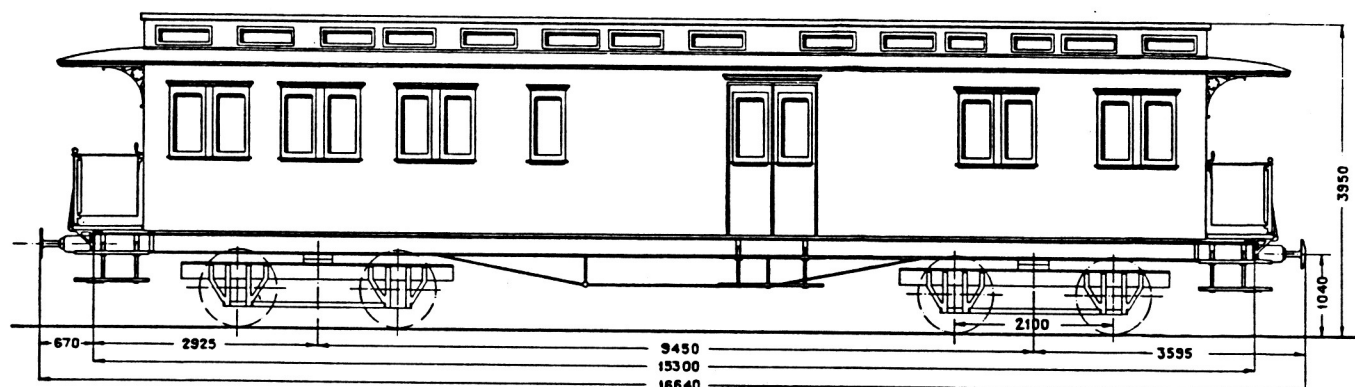
SJ litt C3c



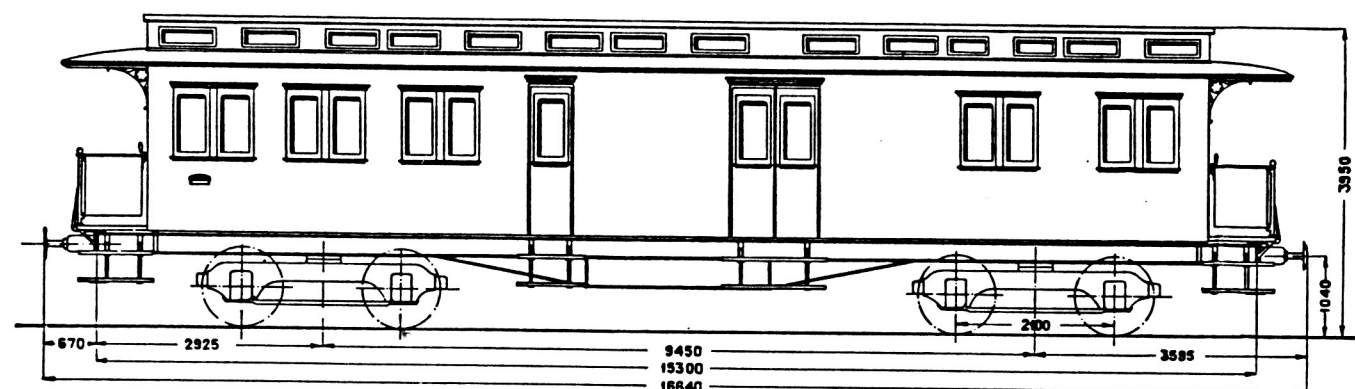
SJ litt CF4



MVJ litt BCo2



MVJ litt CFo3



MVJ litt DFo2

DEKALER

Allmänt

Dekaler har alltid varit en källa till bekymmer. Vi har tänkt ta ett grepp om detta och planerar därför att ta fram ett dekalark. Arket kommer att i första hand innehålla dekalering för att kunna märka vagnarna på 1 och 2.

Arket inkluderar signaturskylt med ändringsbart nummer, litteraskylt, rambalkskyltar (littera, nummer, rev, broms etc). Bansignaturer som kommer att finnas är naturligtvis SJ men även från några andra stora banor: BJ, SWB etc.

Tekniken lutar för närvarande åt våtdekalering men gnuggis kan eventuellt bli aktuellt.

Eftersom framtagning av dekalering har stora ställkostnader (ekonomiskt och arbetsmässigt) kommer vi hellre att satsa på att få med många skyltar än att hålla ner kostnaden. Det kan bli ett ganska omfattande ark. Vi försöker även få med dekalering på en del andra svenska vagnar.

Beställning

Arbetet kring dekalerna är inte slutfört och en absolut tidplan kan inte ges. Bindande beställningar emottages till 1986-09-15. Leverans beräknas ske under vintern 86/87.

Priset kommer att ligga någonstans mellan 50 och 100 kr.